

Logistiikkatoimijoiden pysäköinti Helsingissä

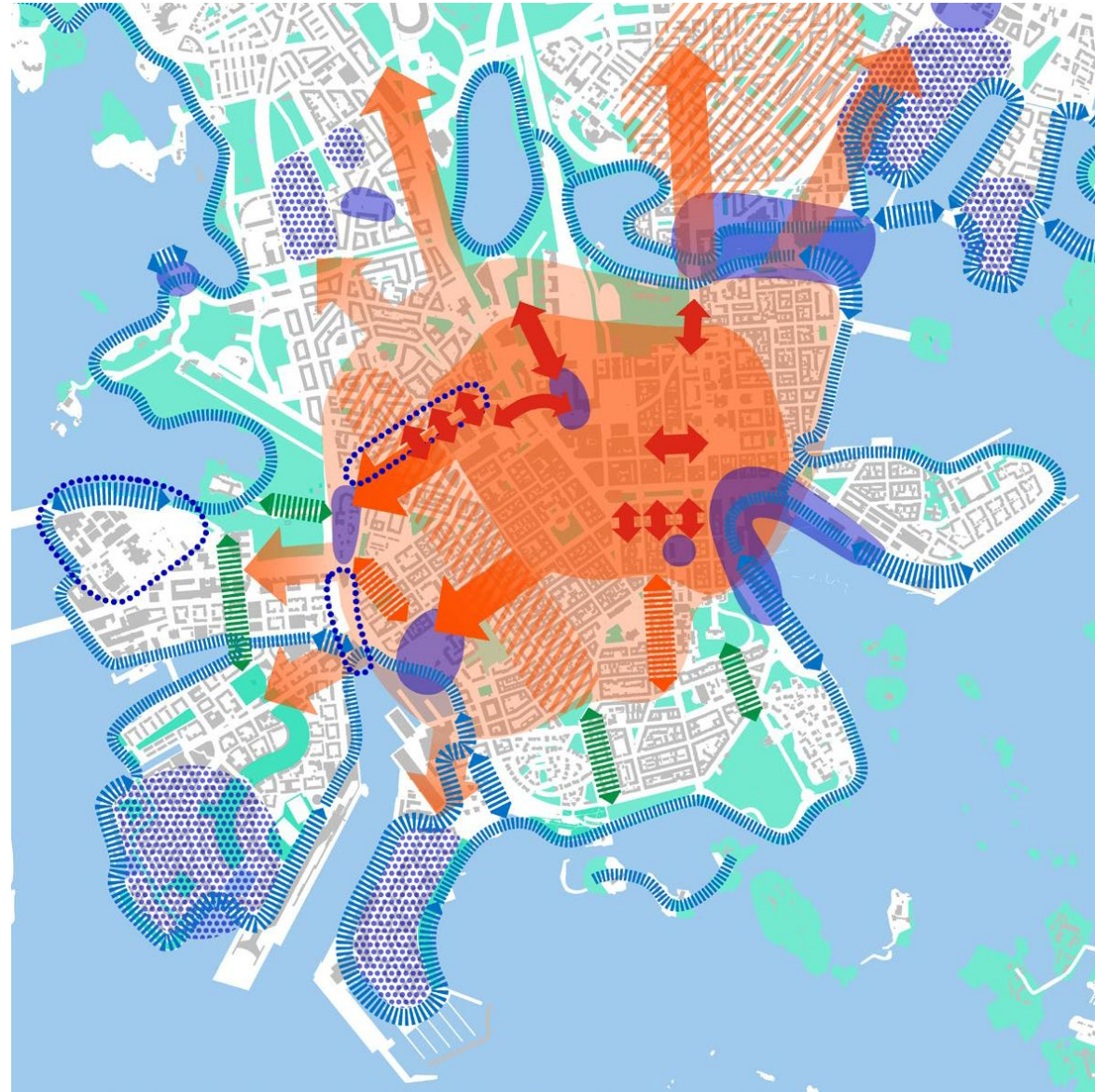
Kaupungin näkökulmia kehittämiseen
21.3.

Helsinki

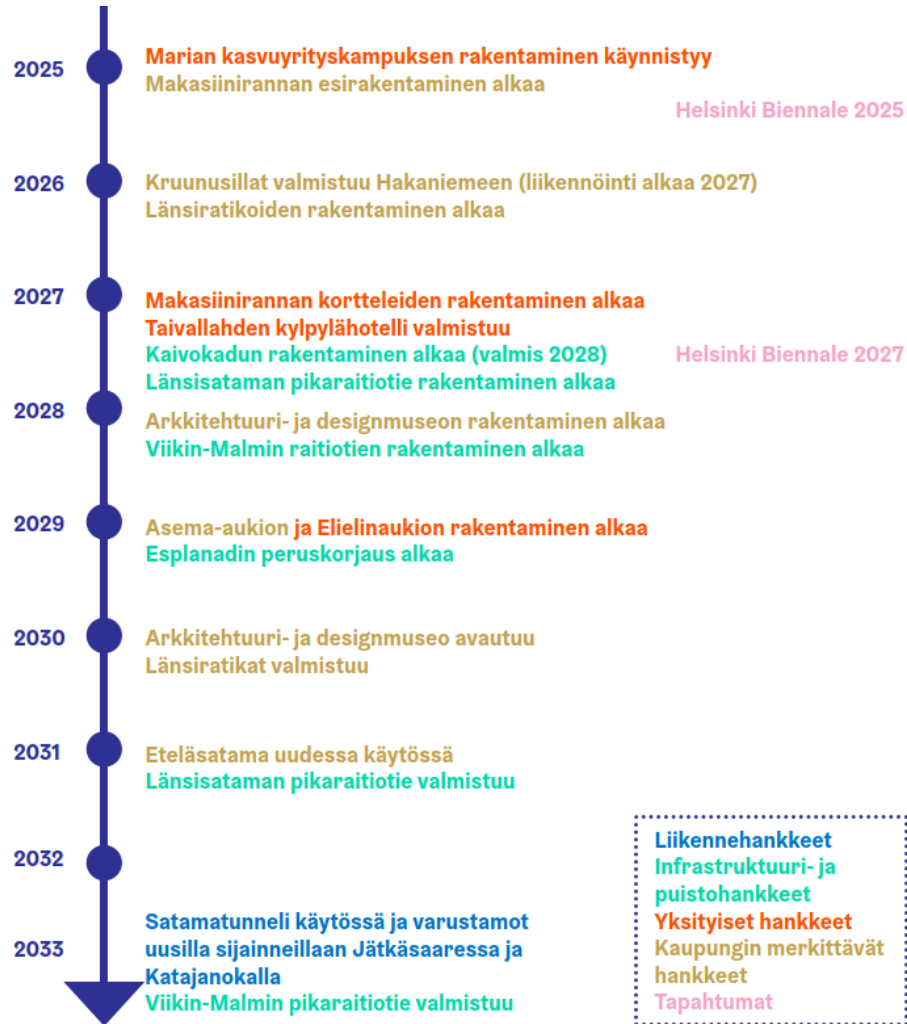
Ydinkeskustan kehityskuva

Ydinkeskustan laajeneminen
Käveltävän keskustan laajeneminen
Rantareitti
Vetovoimaiset määränpäät
Asumisen ja työpaikkojen lisäys

Houkuttelevuus
Saavutettavuus
Elinvoimaisuus



Ydinkeskustan kehityskuva

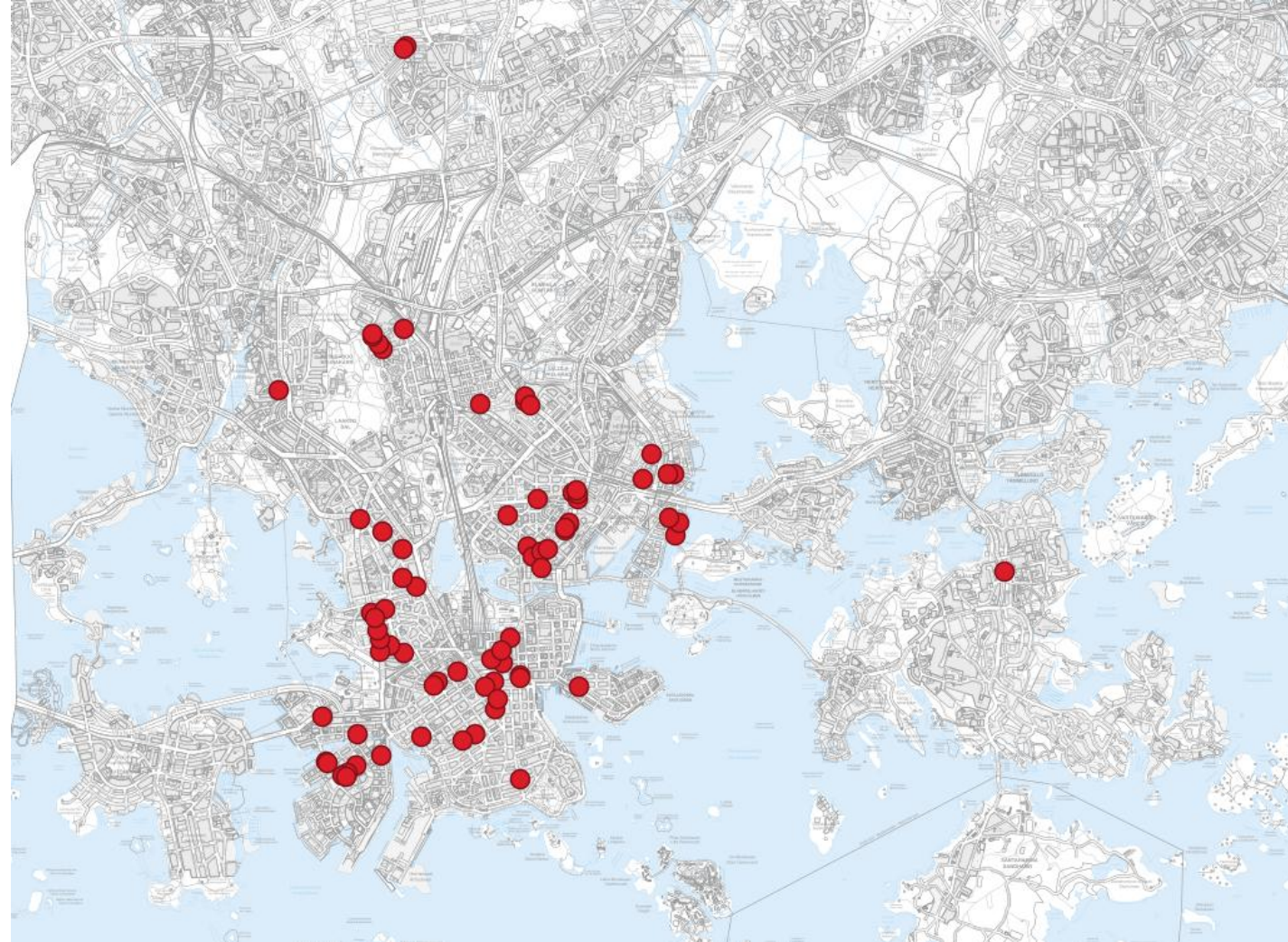
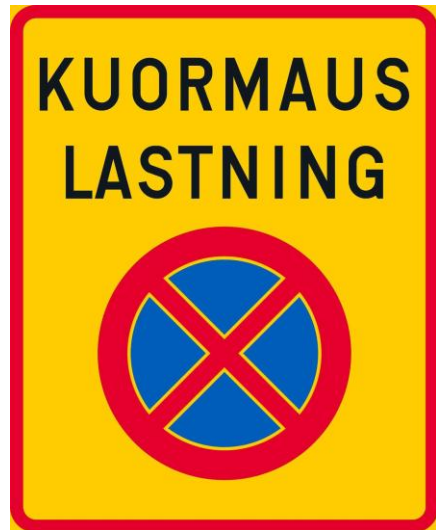


Liikennehankkeet
Infrastruktuuri- ja puistohankkeet
Yksityiset hankkeet
Kaupungin merkittävät hankkeet

••• kaupunkiraitiotie (nykyinen)
— kaupunkiraitiotie (suunniteltu)
— pikaraitiotie (suunniteltu)
— liikennetunneli (suunniteltu)

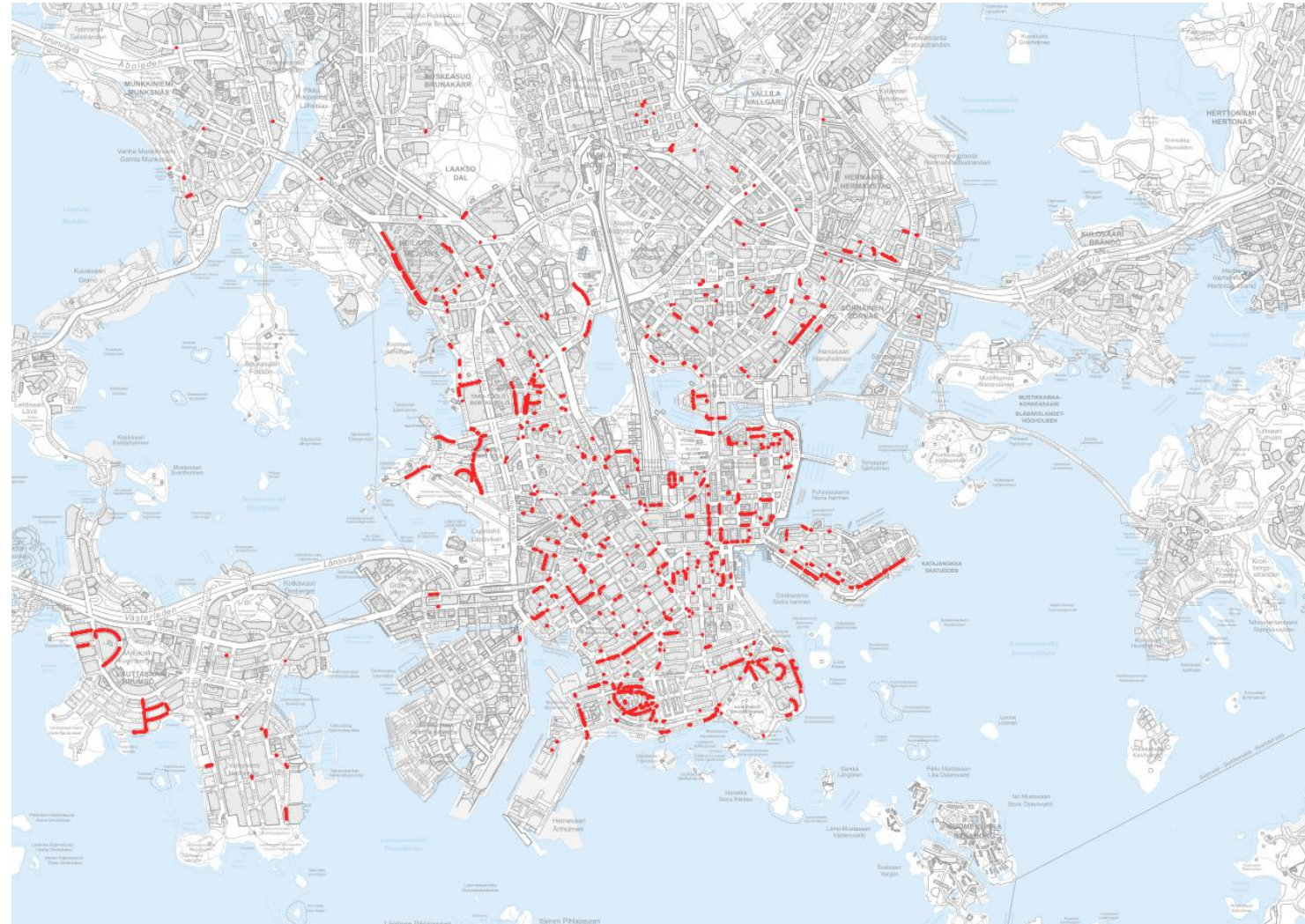
Nykyiset kuormauspaikat

Helsingissä on noin 80 kuormaukseen ja lastaukseen tarkoitettua kuormauspaikkaa

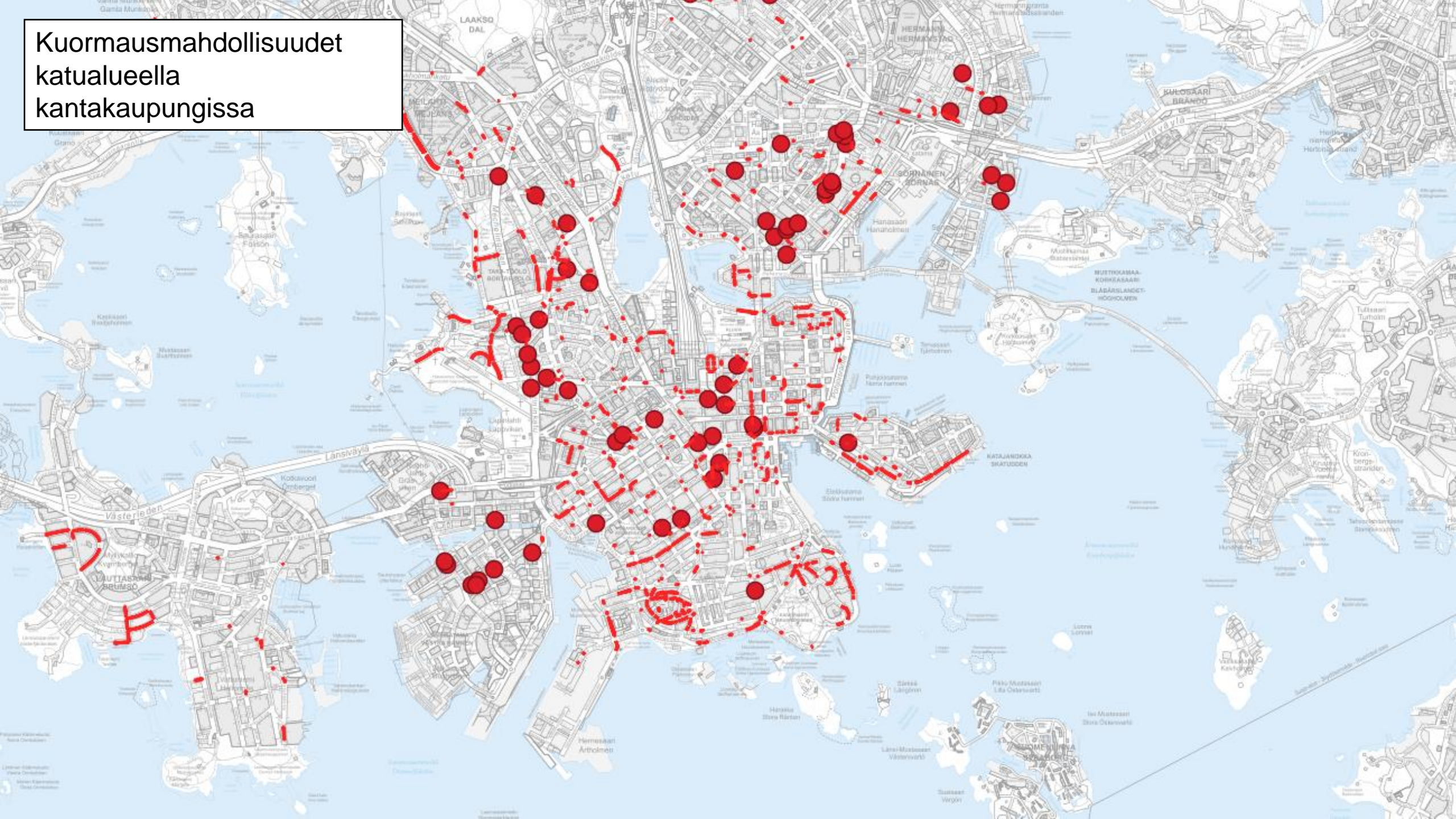


Kuormaus pysäköintikiellolla

Pysäköintikiellon vaikutusalueella saa kuormata ja lastata ajoneuvoa



Kuormausmahdollisuudet
katualueella
kantakaupungissa



Ohje katutilan käytöstä jakelussa



Kuormauspaikkojen kehittämissuunnitelma

- Citylogistiikan toimenpideohjelman mukainen toimenpide – laaditaan kantakaupungin alueelle ja tarvittaessa laajemmallekin alueelle **jakeluliikenteen lastaus- ja purkupaikkojen kehittämissuunnitelma pidemmän tähtäimen parantamiseksi**
- 1. Laaditaan **periaate**, jota noudattaen uusia kuormauspaikkoja lisätään
 2. Periaatetta noudatellen laaditaan **suunnitelma** uusista kuormauspaikoista vaiheittain toteutettavaksi kantakaupungin alueelle
- Työ on käynnistetty 2025 alkuvuodesta ja periaatteen määrittely on käynnissä.
- Aineistona mm. yritys- ja virkamieshaastattelut, yrityskyselyt, kirjallisuuskatsaus ja Forum Viriumin kokeiluista saatava data mm. kuormauspaikkojen käyttöasteista sekä arviot niiden optimaalisista sijainneista
- Tavoitteellinen valmistuminen 2025 aikana

YKLJS

Ydinkeskustan liikennejärjestelmän tavoitteet ja periaatteet

Jakelu- ja huoltoliikenne palvelevat keskustassa toimivien tarpeita hyvin. Kaupunki varmistaa keskustan logistiikkatoimintojen sujuvuuden nykyistä tehokkaammin.

Maanalaisten pysäköintilaitosten ja huoltotunnelin saavutettavuutta sekä toimintaedellytyksiä kehitetään palvelemaan ydinkeskustan logistisia tarpeita sekä saapumista autolla.

Keskustaan saapuminen ja keskustassa liikkuminen

Pelastusliikenne, tavaraliikenne, liikuntarajoitteisten liikkuminen, taksi- ja muu ammattiliikenne ovat esimerkkejä välttämättömästä autoliikenteestä, jonka edellytykset tulee ensisijaisesti turvata jatkossakin.

Huoltoliikenteen kehittäminen kävelypainotteisissa kaupunkitiloissa

Huoltoliikenne toimii kaikkialla keskustassa sille asetettavien sääntöjen mukaan.

Keskeisillä kävelykaduilla huoltoliikenne vähenee ohjaamalla sitä kiinteistöjen huoltopihoille tai keskustan huoltotunneliin.

Kuormauspaikkojen määrää lisätään vaiheittain aluekohtaisten liikennesuunnitelmien myötä.


Huoltoliikenteen järjestäminen kävelyalueilla on tunnistettu nykytilan haasteeksi käveltävässä keskustassa.


Ydinkeskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma


Keskustan huoltotunnelin nykytilanne ja kehittämissuunnitelmat


Keskustan huoltotunnelin nykytilanne ja kehittämissuunnitelmat

 Keskustan huoltotunnelin pääyhteys

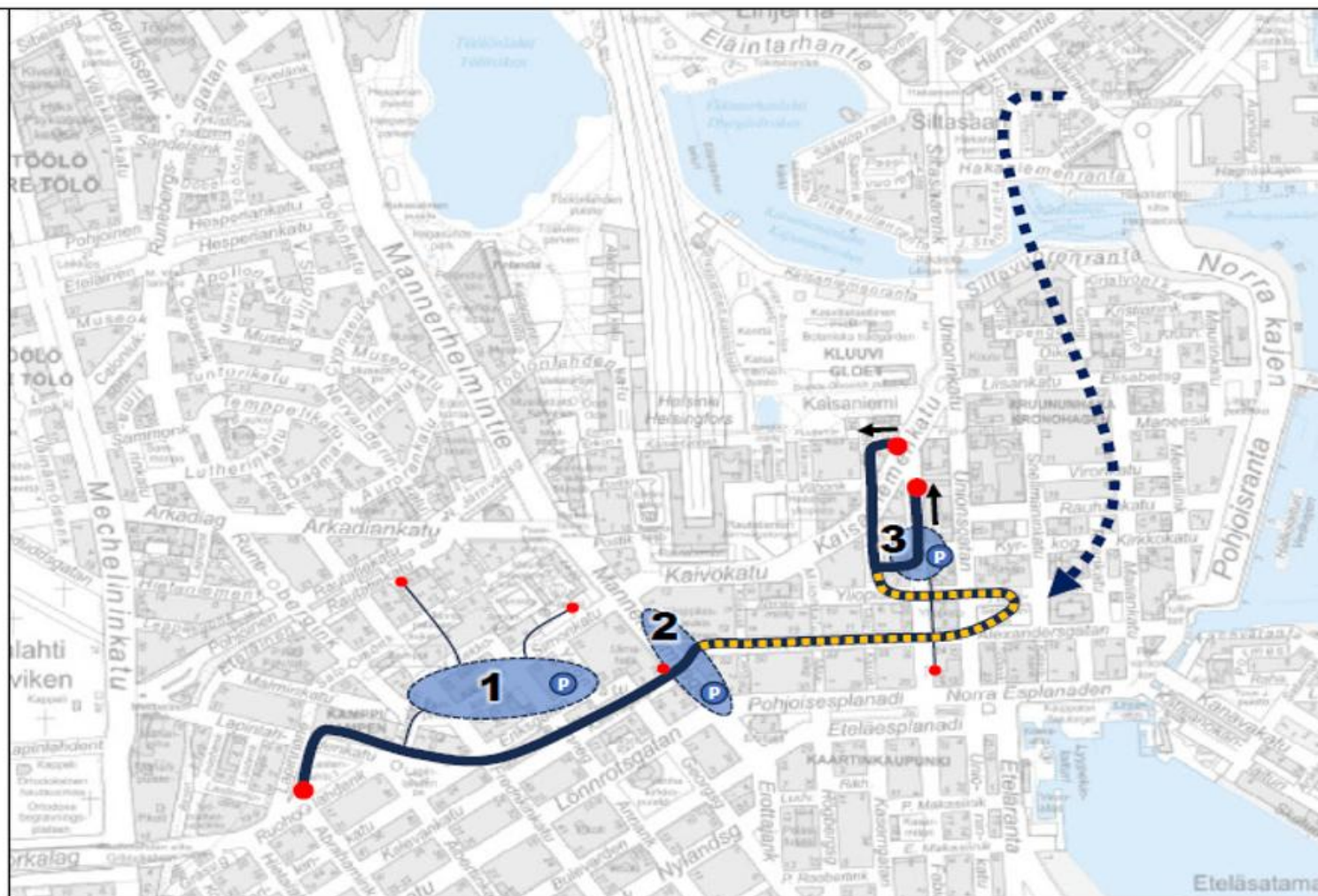
 Pysäköintiliikenteelle avattava ajoyhteys (nykytilanteessa vain huoltoajo sallittu)

 Ajoyhteys pysäköintilaitokseen

 Sisäänajo katuverkolta

 Selvitettävä uusi sisäänajoyhteys Hakaniemestä

1. P-CityForum (1350 paikkaa)
2. P-Stockmann (620 paikkaa)
3. P-Kluuvi (660 paikkaa)



Keskustan huoltotunnelin nykytila ja kehittämissuunnitelmat.

YKLJS, toimiva logistiikka

Ydinkeskusta on logistiikalle merkittävä yksittäinen toiminta-alue, mutta toimintaympäristö on haastava rajallisen katutilan ja lukuisten muiden toimijoiden vuoksi.

Hyödykkeet tulee voida kuljettaa perille kustannustehokkaasti siten, että ympäristölle aiheutuu mahdollisimman vähän häiriötä.

Keskeisiä toimivuuskriteerejä ovat ajoaikojen ennakoitavuus sekä kuormauspaikkojen hyvä saatavuus.

Lastaus- ja purkupaikkojen tulee sijaita kohtuuetäisyydellä tavaran vastaanottajayrityksistä tehokkuuden, työergonomian, turvallisuuden sekä talviolosuhteiden vuoksi

YKLJS, logistiikan tärkeimmät kehittämistarpeet ja -näkökulmat ydinkeskustassa

Kuormauspaikkojen lisääminen

Keskustan huoltotunnelin käytön ja saavutettavuuden kehittäminen

Jakeluajoneuvojen sopeuttaminen ydinkeskustan tarpeisiin

Ympäristöystävällisten jakeluratkaisujen edistäminen

Väärinpysäköityjen ajoneuvojen valvonnan tehostaminen

Jakelukuljetusten yönaikaisen jakelun laajentamismahdollisuuksien kehittäminen

Jakeluliikenteen informaatiojärjestelmän kehittäminen

Jakeluliikenteen pysäköintitunnus

Alueellinen liikenne- ja ympäristösuunnitelma

Tarkentaa YKLJS:ää ja maankäytön kehityskuvaa

Liikenneverkkosuunnitelma

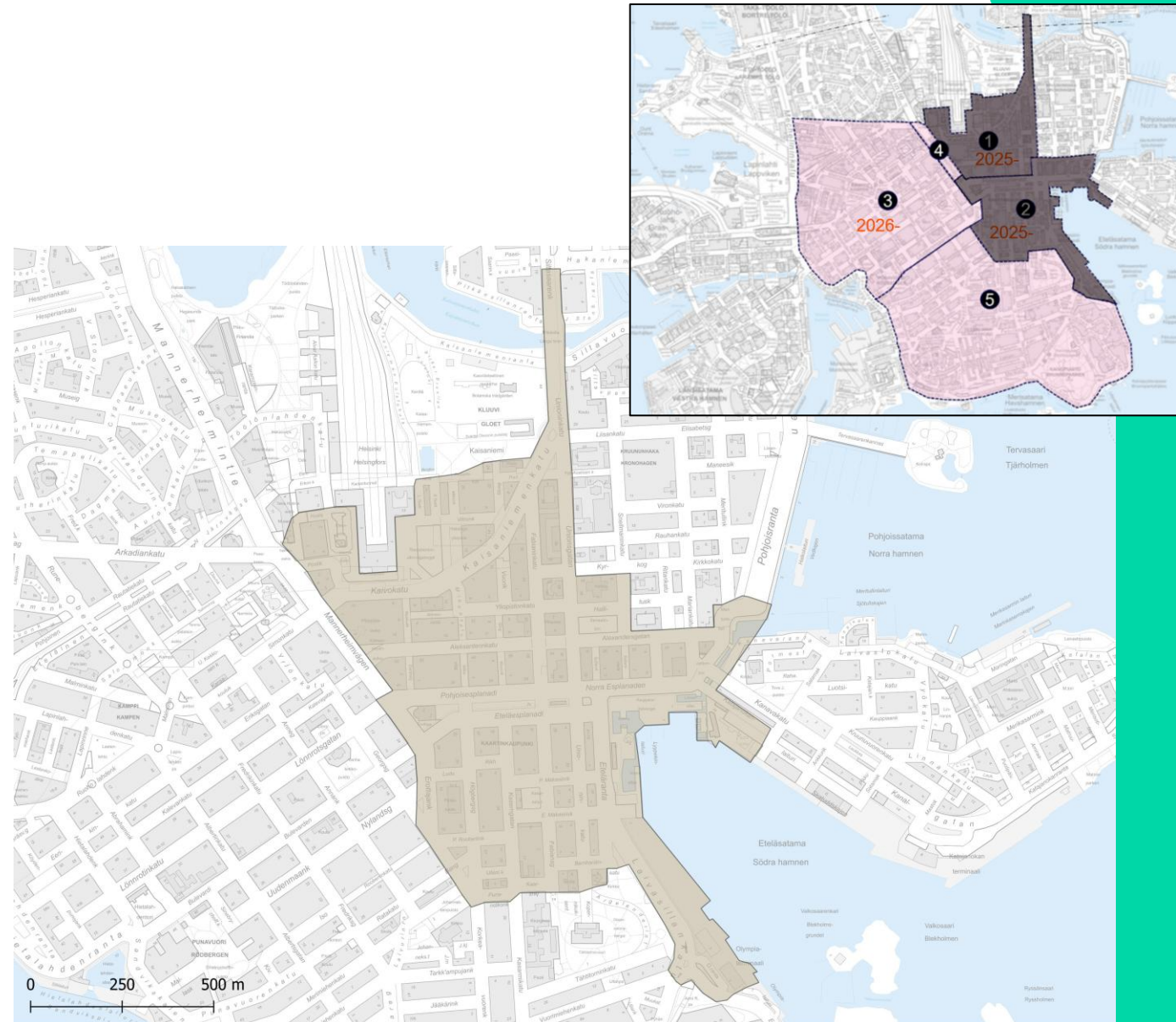
- Katuverkon luokittelun tarkentaminen
- Pyöräliikenteen verkon osoittaminen
- Joukkoliikenneverkon osoittaminen
- Esteettömyyden reitit ja alueet
- Risteystyypit (valo-ohjaus, tasa-arvoiset, suuntaisliittymät)
- Kadun varren tilan hallinta (pysäköinti, kuormaus, katuvihreä)

Alueellinen ympäristösuunnitelma

- Ominaispiirteiden selvitys
- Alueen viherverkoston / katuvihreän yleispiirteinen sijoittelu

Kohdekohtaiset ympäristö- ja liikennesuunnitelmat

- Prio 1 asemakaavoitusta palvelevat
 - Kaivokatu-Pitkäsilta
 - Esplanadien akseli
 - Kauppatori-Eteläsatama
- Prio 2 Espan VH-saneerauksen muut kadut



Alueellinen liikenne- ja ympäristösuunnitelma

• Liikenneverkkosuunnitelma (LIKE)

- Katuverkon luokittelun tarkentaminen
- Liikennesolujen osoittaminen
- Paikalliskatujen luokittelu katutilatyypeittäin
- Katujen suuntaisuudet
- Pyöräliikenteen verkon osoittaminen
- Joukkoliikenneverkon osoittaminen
- Esteettömyyden reitit ja alueet
- Risteystyypit (valo-ohjaus, tasa-arvoiset, suuntaisliittymät)
- Kadun varren tilan hallinta (pysäköinti, kuormaus, katuvihreä)

• Alueellinen ympäristösuunnitelma (KAMU)

- Eri tasoisten kaupunkielämän paikkojen sekä kävelyn ydinkatujen ja -reittien tunnistaminen ns. "kävelykeskustasuunnitelma"
- Alueen viherverkoston /katuvihreän yleispiirteinen sijoittelu
- Ominaispiirteiden sijoittuminen

• Kohdekohtaiset ympäristö- ja liikennesuunnitelmat (LIKE ja KAMU)

- Varsinkin liikenteen osalta suunnitelmat palvelevat asemakaavoituksen tarpeita ja sisältävät myös vaikutusarvioinnin
- Prio 1 asemakaavoitusta palvelevat
 - Kaivokatu-Pitkäsilta
 - Esplanadien akseli
 - Kauppatori-Eteläsatama
- Prio 2 Espan VH-saneerauksen muut kadut
- Asemaympäristöt erityiskohteina (Päärautatieasema on jo pitkälti, mutta Helsingin yliopisto ei)

• Toimenpideohjelma (LIKE)

- Jaetaan katuihin kohdistuvat toimenpiteet kolmeen eri luokkaan: nopea, keskipitkä, pitkä aikaväli
 - Osa kaduista ohjelmoidaan katusuunnitelmiksi, osa liikennejärjestelypäätoiksi ja osa myöhemmäksi kadun perusparannuksen yhteyteen.
- Katutilatyypeistä kortit ohjaamaan katusuunnittelua, jossa on osoitettu myös liikenteen rauhoittamisen periaatteellinen sijoittelu katutyypille (ylijatketut jalkakäytävät, hidasteet yms.)